证券代码：603178 证券简称：圣龙股份

**宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：01

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | * 特定对象调研 □分析师会议   □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 （请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** |  |
| **时间** | 2017年6月6日星期二 |
| **地点** | 公司会议室 |
| **上市公司接待人员姓名** | 张文昌、钱毅、张勇 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | **1、公司目前主要客户为长安福特、上汽通用，后续公司是否有开发新客户的计划？**  目前公司在积极谋求客户多元化和分散化，在海外市场正积极扩大与捷豹路虎、标致雪铁龙、克莱斯勒菲亚特的合作；在国内，随着国产自主品牌的崛起，公司也与吉利、江铃、奇瑞、长城、海马等国内优质整车制造商拓展进一步合作，随着这些合作项目的推进，除了进一步扩大更大的市场份额以外，客户结构也更为优化。  **2、公司目前新产品开发进展如何？**  公司顺应目前汽车零部件行业轻量化、模块化、智能化的发展趋势，积极从传统定排量泵转型为全程可变排量泵（智能化），从铸铁凸轮轴转型为装配式凸轮轴（轻量化），将独立的油泵和真空泵整合为双联泵（模块化），并与捷豹路虎（双联泵），标致雪铁龙（可变排量机油泵，真空泵，装配式凸轮轴）、菲亚特克莱斯特（可变排量油泵）展开定点合作。同时，公司也积极向系统集成供应商方向逐步转变。  **3、公司变速箱零部件项目进展情况？**  公司变速箱零部件生产线目前处于样件提交阶段，产品主要是行星齿轮架，自动变速器离合器总成等。目前已定点项目有长安福特8F35/8F24项目，预计2018年底投产；上汽变速器的CVT项目预计在2019年底投产。  **4、新能源方面上，公司有什么打算？**  公司近期已公告，公司拟参加竞拍位于宁波鄞州五乡中车产业园200亩土地用为公司新项目及新能源项目生产建设用地。目前公司用于电动车的轮毂电机项目已于清华大学苏州汽车研究院签订技术开发（委托）合同，委托苏研院研究开发轮毂电机电控集成系统项目，目前该项目正在积极推进中。同时在汽车电子化和智能化方面，公司也积极导入用于可变排量油泵以及其他应用的电磁阀产品。  **5、公司在对外并购方面有什么打算？**  有合适的标的，不排除进行这方面的扩展。 |
| **附件清单（如有）** |  |
| **日期** | 2017年6月6日星期二 |