证券代码：603178 证券简称：圣龙股份

**宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：01

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | * 特定对象调研 □分析师会议   □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 （请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 广发证券唐晢、华夏基金连骁、天风证券张程航、长城证券李金锦、华泰证券孔凌飞、天堂硅谷来旦沸、国泰君安石金漫、海通证券王猛、西部证券沈微、华创证券王俊杰、中信证券汪浩、罗夏资本高溪健 |
| **时间** | 2017年6月6日星期二 |
| **地点** | 公司会议室 |
| **上市公司接待人员姓名** | 总经理张文昌、财务总监钱毅、董事会秘书张勇 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | **1、公司目前主要客户为长安福特、上汽通用，后续公司是否有开发新客户的计划？**  公司一直十分重视市场拓展工作，与国内外知名主机厂商的良好合作关系也是公司优势之一，目前，公司在国内外市场齐头并进，在海外市场公司已经取得或扩大与捷豹路虎、标致雪铁龙、克莱斯勒菲亚特的合作；在国内，随着国产自主品牌的崛起，公司也与吉利、江铃、奇瑞、长城、海马等国内优质整车制造商获得了进一步的合作机会，随着这些合作项目的推进，除了公司将进一步扩大市场份额以外，同时客户结构也更为优化。  **2、公司目前新产品开发进展如何？**  公司顺应目前汽车零部件行业轻量化、模块化、智能化的发展趋势，积极从传统定排量泵转型为全程可变排量泵（智能化），从铸铁凸轮轴转型为装配式凸轮轴（轻量化），公司在全程可变排量泵和真空泵的集成领域处于领先地位，目前全球3家应用此技术的知名主机厂中有两家（捷豹路虎，标致雪铁龙）已经与公司进行了项目合作，同时公司变排量泵项目也取得了吉利、长城、海马等国内主机厂商的合作。同时，装配式凸轮轴作为轻量化节能产品同步推进，公司也积极向系统集成供应商方向逐步转变。  **3、公司变速箱零部件项目进展情况？**  公司自动变速箱零部件项目处于PPAP准备阶段，产品主要是行星齿轮架，离合器总成等。目前已定点项目有长安福特8速自动变速箱8F35/8F24项目，预计2018年底投产；上汽变速器的CVT项目预计在2018年中投产。  **4、新能源方面上，公司有什么打算？**  公司近期已公告，公司拟参加竞拍位于宁波鄞州五乡中车产业园200亩土地用为公司新项目及新能源项目生产建设用地。目前公司用于电动车的轮毂电机项目已于清华大学苏州汽车研究院签订技术开发（委托）合同，委托苏研院研究开发轮毂电机电控集成系统项目，目前该项目正在积极推进中。同时在汽车电子化和智能化方面，公司也积极导入用于可变排量油泵以及其他应用的电磁阀产品。  **5、公司现有产品毛利率不高，未来是否会有改善？**  公司现有产品毛利率不高主要是受限于过去几年不断有新产品的研发、量产，未来，一方面公司在精益生产方面会做好进一步的提升，另一方面，一些重大新项目陆续量产，捷豹中国AJ20双联泵项目（2017年量产），EP6.2油泵项目是PSA全球采购项目，定点于2015年，今年起量产。EP6.1是神龙油泵项目，定点于2015年，今年已量产。此外，神龙公司的项目：EP6.1装配式凸轮轴，EP6.2装配式凸轮轴，EB6.1装配式凸轮轴，以及EP6.1和EB真空泵均已定点，并从今年起量产。这些新项目量产带来的销售规模的扩大，将进一步降低成本，综上所述，公司毛利率将得到进一步改善。  **6、公司在对外并购方面有什么打算？**  公司自成立以来，积累了丰富的对外合作经验，对外并购作为公司拓展的手段之一，如有合适的标的，不排除进行这方面的扩展。 |
| **附件清单（如有）** |  |
| **日期** | 2017年6月6日星期二 |