**隆鑫通用动力股份有限公司**

**2017年11月17日机构投资者调研记录**

**调研时间：**2017年11月17日 14：00

**调研地点：**公司A区 集团本部410会议室

**调研机构：**信达证券、君重资本

**接待人员：**副总经理兼董事会秘书 黄经雨先生

**调研内容：**

**综述：**介绍了公司的整体情况，并针对各业务情况进行了沟通。

**一、公司介绍**

公司副总经理兼董事会秘书黄经雨先生介绍了公司基本情况和各业务板块的经营情况。

**二、调研机构主要问题汇总**

**1、公司经营情况如何？**

**答：**公司1-9月实现营业收入72.68亿元，同比增长21.00%，其中，出口营业收入占比为51.43%；归属于母公司股东净利润6.91亿元，同比增长5.75%。

各业务板块具体情况是：发动机业务实现营业收入18.64亿元，同比增长14.24%；摩托车业务实现营业收入30.65亿元，同比增长19.39%；发电机组业务实现营业收入11.78亿元，同比增长17.20%；四轮低速电动车业务受国家制定行业技术标准进程的影响，用户出现观望现象，实现营业收入6.97亿元，同比增长5.75%；轻量化汽车关键零部件业务实现营业收入2.23亿元，同比增长105.58%。

**2、摩托车业务的业务情况？**

**答：**摩托车行业的国内市场多年来处于下滑趋势，今年情况有所改善，但仍然需要观察其持续性。摩托车出口业务的重点市场是发展中国家和地区，由于其基础设施较差、国民收入水平较低，未来市场规模较大，预计这些区域仍将保持一定的增长。

公司目前的摩托车出口占比约为摩托车业务的69%，在埃及设立的合资公司可以借助埃及合作方的资质和渠道，辐射埃及以及非洲市场。宝马大排量发动机项目已经于本月通过宝马方面审查并供货，宝马整车项目预计在2018年1月通过宝马方面审查后开始供货。

**3、低速四轮电动汽车业务情况？**

**答：**低速四轮电动汽车作为两轮和三轮摩托车的升级产品，可以实现遮风挡雨的基本功能，并且在安全性和舒适性方面也有所保障，未来具有很大的市场空间。目前，国家暂时没有推出关于低速四轮电动汽车技术标准的具体方案，公司也在密切关注标准的出台情况，如果技术和管理标准落实，公司将尽快达到国家标准的要求。

目前，山东丽驰已获得专用车资质，电动物流专用车巿场将是公司重点关注的细分市场之一，现阶段公司正处于专用车的研发和生产基础设施的建设阶段。

**4、发电机组业务的情况？**

**答：**公司家用发电机组主要市场集中在北美等发达国家。目前，家用发电机组的出口创汇保持在行业第一。而商用发电机组主要用于电力缺口较大的发展中国家和地区，作为常用电源或者备用电源来保障区域供电，目前，公司商用发电机组的出口规模位于行业第六。

前三季度，发电机组业务有所增长，主要得益于市场需求的增加。在家用发电机组方面，由于北美洲受到飓风影响，9月的销量达到了4.49万台，同比增长126%；而在商用发电机组方面，主要是国内通讯基站、租赁业务、海上石油钻井平台以及数据中心市场的增长所致。

**5、无人机及农业植保业务的业务情况？**

**答：**公司的无人机市场定位于工业级的无人直升机整机系统平台，最大起飞重量为230公斤。公司无人机在飞控、旋冀和动力这三大系统方面具有自主知识产权，具有较强的竞争优势，目前，公司在农业植保方面率先实现了应用突破。

从今年7月起，公司已在哈尔滨双城区、新疆石河子地区进行了作业，累计作业面积达到了3.5万亩，实现营业收入28.6万元，并且，累计飞行时间达到了近1000小时，现阶段主要是针对作业中暴露出的可靠性、维修性及保障性问题，进行飞行品质提高、飞行功能增加、飞机可靠性提升等方面的改进工作。