

募投有望提前达产见效 三角轮胎迎来快速发展期

文章来源：证券日报·中国资本证券网 更新时间： 2017-12-11

三角轮胎上市募投项目有望提前达产。据了解，公司募投项目年产 200 万条高性能智能化全钢载重子午胎升级改造项目（以下简称华茂项目）和南海新区 800 万条高性能乘用车胎高新技术转型升级项目（以下简称华阳项目），有望在 2018 年产品陆续下线、2019 年全面投产运行，加上 2020 年美国工厂投产，将会释放出新的产能和显著的效益，三角轮胎有望迎来快速发展期。

三角轮胎的两个募投项目按照工业 4.0 标准建设，新工厂采用机器人、信息化、自动化和“大数据”的智能制造模式，新制造模式下操作员工大幅度减少，工艺、质量、标准、效率、安全、环保等全方位提高，产品的品牌关键质量指标（耐久性、湿滑性、噪音、均动性、安全性、环保性等）大幅度提高。

截至 2016 年底，两项目已完成了一期建设和投产，募集资金投入 23.15 亿元。2017 年底计划投入 20 亿元进行项目二期的建设。

据了解，三角轮胎两个募投项目主要设备与自动化系统已签署采购合同，包括引进欧洲先进的关键设备裁断机、挤出机、密炼机、成型机等及自动化生产线和分捡高效率的自动化立体中心周转库。到目前为止三角轮胎已完成采购合同投资计划的 85%以上，整线将于 2018

年中陆续形成产品并下线。

新的制造模式与全球顶级制造设备将新工厂的质量及生产效率大幅提高，目前新上的华茂一期工程和华阳一期工程 2017 年均达到满负荷状态，产能发挥达到 100%。二期工程设备的信息化与自动化程度在一期基础上又有更显著的提高，预期效益又将得到进一步的提升。

三角轮胎目前年制造能力已经达 2200 万条以上。2018 年募投项目投产后，乘用车胎年制造能力将提升到 2200 万条，商用车胎年制造能力达到 700 万条，加上斜交工程胎、子午工程胎、子午工程巨胎及为各规格轮胎配套的其他橡胶制品，公司总年制造能力可达到 3000 万条（耗胶量可达到 73 万吨及以上）。

根据三角轮胎美国发展计划，2020 年以后新的产能还将在美国本土陆续投产。公司的全球化发展将迈出更加稳健、有力的步伐。