**隆鑫通用动力股份有限公司**

**2017年12月8日机构投资者调研记录**

**调研时间：**2017年12月8日 9：00

**调研地点：**公司A区 集团本部410会议室

**调研机构：**鹏华基金

**接待人员：**副总经理兼董事会秘书 黄经雨先生

**调研内容：**

**综述：**介绍了公司的整体情况，并针对各业务情况进行了沟通。

**一、公司介绍**

公司副总经理兼董事会秘书黄经雨先生分别介绍了公司的基本情况和各业务板块的经营情况。

**二、调研机构主要问题汇总**

**1、公司经营情况如何？**

**答：**公司1-9月实现营业收入72.68亿元，同比增长21.00%，其中，出口营业收入占比为51.43%；归属于母公司股东净利润6.91亿元，同比增长5.75%。

各业务板块的具体情况是：发动机业务实现营业收入18.64亿元，同比增长14.24%；摩托车业务实现营业收入30.65亿元，同比增长19.39%；发电机组业务实现营业收入11.78亿元，同比增长17.20%；四轮低速电动车业务受国家制定行业技术标准进程的影响，用户出现观望现象，实现营业收入6.97亿元，同比增长5.75%；轻量化汽车关键零部件业务实现营业收入2.23亿元，同比增长105.58%。

**2、摩托车业务的业务情况？**

**答：**根据中国汽车工业协会的摩托车产销量数据来看，摩托车行业的国内市场多年来下滑的趋势有所改善，1-10月实现销量1416万辆，同比增长3.17%，但增速比1-9月减缓0.95个百分点，因此，摩托车国内市场改善的持续性仍然需要观察。摩托车出口业务的重点市场是发展中国家和地区，这些地方的基础设施比较差、国民收入水平相对较低，预计仍将保持一定的增长。公司前三季度的摩托车出口业务占摩托车整体业务的比例约为69%。

宝马大排量发动机项目已经于11月通过宝马方面审查并准备供货，宝马整车项目预计在2018年1月通过宝马方面审查后开始准备供货。

**3、低速四轮电动汽车业务情况？**

**答：**低速四轮电动汽车不仅能够实现遮风挡雨的基本功能，并且在安全性和舒适性方面也有所保障，作为两轮、三轮摩托车的升级产品，市场主要在农村和三、四线城市。

2017年10月，工信部就“将四轮低速电动车纳入摩托车类别管理标准”的问题给出明确回复：有关部门正在制定四轮低速电动车国家标准，关于低速电动车的车辆类别及相关技术要求将在标准中予以明确。公司一直在密切关注该标准的出台情况，一旦技术和管理标准落实，公司将会以国家标准进行相应调整。今年7月，丽驰经获得了专用车的资质，我们重点关注的细分市场之一是电动物流专用车巿场，目前正在进行专用车的研发、生产基础设施建设的相关工作。

**4、无人机及农业植保业务的业务情况？**

**答：**公司与清华大学合作的无人机产品在飞控、旋冀和动力这三大系统方面实现了自主研发和生产，具有较强的竞争优势。目前，公司首先在农业植保方面实现了应用的突破。

公司现阶段以珠海隆华作为无人机的研发和生产单位，而新成立的领直航公司则进行植保服务工作的具体推进工作，两个公司分工明确，但也相互协调。公司今年已生产XV-2植保无人机20架，并且，今年7月起已经在哈尔滨双城区、新疆石河子地区进行了多种作物的收费作业，累计作业面积达到了3.5万亩，实现营业收入28.6万元，累计飞行时间也达到了近1000小时。现阶段主要是针对作业中暴露出的可靠性、维修性和保障性问题，进行飞行品质提高、飞行功能增加、飞机可靠性提升等方面的改进工作，为明年的规模化作业提供保障。

**5、航空发动机业务情况？**

**答：**公司于2016年年底收购意大利CMD公司，并于今年年初完成了交割事项。目前CMD的两款航空发动机均按照计划正常推进相关工作，其中，CMD22航空发动机正在进行EASA认证的最后一轮测试工作。