**2018年6-9月投资者关系活动记录表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **接待时间** | **接待地点** | **接待方式** | **接待对象** | **谈论的主要内容** |
| 2018.06.01 | 公司 | 电话会议（一对一） | 中银国际证券有限责任公司 | 对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年展望等 |
| 2018.06.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 华泰证券 | 新能源核心三电的供应情况以及技术布局；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年展望等 |
| 2018.06.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 国盛证券 | 新能源核心三电的供应情况以及技术布局；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年展望等 |
| 2018.06.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 华夏基金 | 新能源核心三电的供应情况以及技术布局；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年展望等 |
| 2018.06.12 | 公司 | 电话会议（一对一） | 瑞穗证券亚洲有限公司 | 目前各车企的终端销售价格变化情况及库存情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年展望等 |
| 2018.06.12 | 公司 | 电话会议（一对一） | 倍嵘海鹰中国动态对冲基金 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；2018年各车企新车投放、产能扩充、销售网络布局及盈利趋势； |
| 2018.06.12 | 公司 | 电话会议（一对一） | JF 资产管理有限公司 | 五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 上海世诚投资管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 上海重阳投资管理股份有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 新华资产管理股份有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 华商基金管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 中欧基金管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 嘉实基金 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | Green Court Capital Management | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 兴全基金管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 海富通基金管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 鑫巢资本 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 涌金资产管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 华夏基金 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 鲍尔太平有限公司 上海代表处 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 旭松资产管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 瑞银资产管理（上海）有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | UG INVESTMENT ADVISERS LLIMITED | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 汇添富基金管理股份有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 东方证券资产管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 明道资产管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 上海知著投资咨询有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 珠海汇尚创业投资有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 老虎基金 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 上海保银投资管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 方圆基金 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 千合资本管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 元昊投资管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对一） | JF 资产管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.21 | 上海 | 路演（一对一） | 平安创赢资本管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.21 | 上海 | 路演（一对一） | 平安资产管理有限责任公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对一） | 惠理集团 惠理海外投资基金管理（上海）有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.21 | 上海 | 路演（一对一） | 富国基金管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.21 | 上海 | 路演（一对一） | 国投瑞银基金管理有限公司 | 进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.25 | 公司 | 电话会议（一对一） | Everpoint Asset Management | 对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年展望等 |
| 2018.06.26 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 天风证券 | 新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.26 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 博时基金管理有限公司 | 新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.26 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 新百信基金管理有限公司 | 新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.06.26 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 广东矩洲投资有限责任公司 | 新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况；对GS4中改的预期及销售策略；对2018年二季度销售及盈利的预期，以及下半年对行业增长的判断以及公司情况预测等 |
| 2018.07.04 | 深圳 | 投资者峰会（一对一） | 泰康资产管理有限责任公司 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.04 | 深圳 | 投资者峰会（一对一） | 高毅资产 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.04 | 深圳 | 投资者峰会（一对一） | 招商证券 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.04 | 深圳 | 投资者峰会（一对一） | 前海开源基金管理有限公司 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.04 | 深圳 | 投资者峰会（一对多） | 中银汽车 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.10 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 中国人寿资产管理 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.10 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 长盛基金 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.10 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 安邦资产 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.10 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 前海开源 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.10 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 阳光保险集团 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.10 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 中国人寿资产管理 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.10 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 泰达宏利基金 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.10 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 富国基金 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.10 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 华夏基金 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.11 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 华商基金 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，以及对下半年的预测；五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.11 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 合众资产 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，以及对下半年的预测；五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.11 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 善渊投资 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，以及对下半年的预测；五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.11 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 远策投资 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，以及对下半年的预测；五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.11 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 通用技术 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，以及对下半年的预测；五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.11 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 嘉实基金 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，以及对下半年的预测；五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.11 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 人寿养老年金管理 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，以及对下半年的预测；五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.11 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 泓澄投资 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，以及对下半年的预测；五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.11 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 韩国投资基金管理公司上海代表处 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，以及对下半年的预测；五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.11 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 中国人寿资产管理 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，以及对下半年的预测；五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 国泰君安证券 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 中欧基金管理有限公司 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 华夏基金管理有限公司 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 富国基金 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 阳光资产管理股份有限公司 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 华泰证券自营 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 复星集团 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 德邦证券自营 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 长金投资管理有限公司 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 润辉投资 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 易同投资 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 上投摩根基金管理有限公司 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 泓铭资本 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 新思哲投资管理有限公司 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 乾明资产 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.12 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 瀚信资本 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；公司对新能源业务的规划和布局，以及研发投入；自主品牌的轿车战略；公司治理情况，包括高管薪酬市场化及第二期股权激励等 |
| 2018.07.16 | 公司 | 电话咨询 | 建银国际证券有限公司 | GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，五大整车企业的上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.16 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 广东谢诺辰阳私募证券投资管理有限公司 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.16 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 发展研究中心 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.16 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 兴业证券股份有限公司 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.16 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 广州广证恒生证券研究所有限公司 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.16 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 广东阿米巴基金管理有限公司 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.16 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 上海利檀投资管理有限公司 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.16 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 易方达资产管理（香港）有限公司 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.17 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | PRUSIK INVESTMENT MANAGEMENT LLP | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.20 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 长江证券 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.20 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 国信汽车 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；2019-2020年五大整车厂满足双积分要求的对策；五大整车厂近期的销售情况、库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.07.27 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 新华资产管理股份有限公司 | 二季度给GS4老款的补贴情况以及对二、三季度费用方面的影响，GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况；2019年公司新能源车型规划；自主品牌传祺新车型GM6和GS5的上市时间、定位以及公司预期等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 上海知著投资咨询有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 德盛安联 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 晨曦投资管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | APG Asset Management Asia | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 中国守正基金管理（香港）有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 中投国际（香港）有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 易方达资产管理（香港）有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | Eastspring Investments (Hong Kong) | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | Folger Hill Asset Management (P), USA | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | Fountainhead Partners Company Limited (P), HK | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | Gavekal Capital Ltd (P), HK | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 高瓴资本 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | InvenTIO Capital Management | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 宏利资产管理 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | Nezu Asia Capital Mgmt Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 中庸资本有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | RBC Investment Mgmt Asia Ltd (P), HK | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 泰康资产管理有限责任公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | 创壘资本有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | UBS O' Connor Limited (P), USA | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | UBS Wealth Management (P), Switzerland | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | Value Partners Ltd. (P), Hong Kong | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | Wei Capital Management Limited | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对多） | YIHENG CAPITAL | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对一） | 汇丰环球投资管理(香港) | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对一） | 碧雲資本管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.27 | 香港 | 路演（一对一） | JF 资产管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等；丰田在华布局的变化等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对一） | 中投国际（香港）有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对一） | 贝莱德 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对一） | BlackRock Asset Management North Asia Limited | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对一） | BlackRock Inv Mgmt LLC (NJ) | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对一） | Point 72 Asia (Hong Kong)Limited | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | AR Capital Pte Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Amundi AM Asia | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 东亚联丰投资管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 中投国际（香港）有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Deutsche Asset Management | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Everpoint Asset Management | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | GLG Partners | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 碧雲資本管理有限公 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | HSBC Global Asset Management USA | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Hao Advisors Management Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 嘉实国际资产管理 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | IG International Management | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Julius Baer Bank | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 麦格理基金管理香港有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | MapleBrown Abbott Limited | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 路博迈亚洲有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | New China Asset Management | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Orbis Investment Mgmt | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Pictet & Cie PB Geneva | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 柏瑞投资亚洲有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 上海保银投资管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 湧金资产管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | RHB Bank Berhad | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Samsung Investment Trust | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Senrigan Capital Group Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Sumitomo Mitsui Asset Management Company Limited | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | T Rowe Price | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Torq Capital Management | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Tree Line Asia Master Fund | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 禾其投资 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 惠理基金 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Wellington Management Internationa | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Xing Tai Capital Mgmt Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对一） | 富达基金(香港)有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 弘盛资本 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | BOCHK ASSET MANAGEMENT | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Central Asset Investments | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Changjiang Asset Mgmt (HK) Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Chaos Intl Financial Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 中再资产管理股份有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | China Southern Asset Mgmt Co Ltd - Shenzhen | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Fair Investment Management | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 金涌资本管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Harvest Fund Mgmt Co Ltd - Brokers & Asset Mgrs | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | ICBC Asset Mgmt (Global) Co Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | LST Capital Partners Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Marshall Wace Asia Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Millennium Partners LP | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | 鸿森资产 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | HOBA GLOBAL INVESTORS(HK)LTD | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Righteous Capital Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Safe Inv Co Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Springboard Capital Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对多） | Zaaba Capital Limited | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.28 | 香港 | 路演（一对一） | FMR - FIDELITY MANAGEMENT & RESEARCH | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.29 | 上海 | 路演（一对一） | 兴全基金管理有限公司 | GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；自主品牌后续车型规划以及新车型亮点，对轿车车型的布局；广菲克公司销售变差的原因以及如何改善；股东机构情况以及是否对转债有动力等 |
| 2018.08.29 | 上海 | 路演（一对一） | 华泰柏瑞基金管理有限公司 | 2018年第二季度行业及公司的销售情况，以及对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；自主品牌后续车型规划以及新车型亮点，对轿车车型的布局；公司对新能源业务的规划和布局等 |
| 2018.08.29 | 上海 | 路演（一对一） | 东方证券资产管理有限公司 | 自主品牌在电动智能方面的推进计划；未来的研发投入计划；轿车车型的布局计划、新能源业务的规划和布局以及后续有哪些重磅新车型推出；对下半年整体市场情况及公司情况的预测；股比放开政策调整后对行业及公司的影响等 |
| 2018.08.29 | 上海 | 路演（一对一） | 东方红资产管理 | 自主品牌在电动智能方面的推进计划；未来的研发投入计划；轿车车型的布局计划、新能源业务的规划和布局以及后续有哪些重磅新车型推出；对下半年整体市场情况及公司情况的预测；股比放开政策调整后对行业及公司的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对一） | 汇丰晋信基金管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对一） | 海富通基金管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 涌金资产管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 施罗德基金 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 帆投资产 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 广东惠正投资管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 观富(北京)资产管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 巨杉（上海）资产管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 万家基金管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 上投摩根基金管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 红杉资本(中国)关联企业 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 上海厚山投资管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 平安资产管理有限责任公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 星厚資本管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.08.30 | 上海 | 路演（一对多） | 嘉实基金管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响，国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.03 | 公司 | 电话会议（一对一） | 中信建投国际 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；新能源车型的中长期布局及规划；五大整车厂库存情况以及主力车型终端折让情况等 |
| 2018.09.03 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 国泰君安证券股份有限公司-广东分公司 | 对下半年整体市场情况及公司情况的预测；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响等 |
| 2018.09.03 | 公司 | 电话会议（一对一） | 中银国际证券有限责任公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.04 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 前海开源基金管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.04 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 宝盈基金 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.04 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 威灵顿管理香港有限公司 | 2018年上半年行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，对下半年整体市场情况及公司情况的预测；对未来中国汽车市场增速及车企利润率趋势的判断；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；以及下半年政府是否会出台相关对汽车行业利好的政策等 |
| 2018.09.04 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 大和资本香港有限公司 | 2018年上半年行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，对下半年整体市场情况及公司情况的预测；对未来中国汽车市场增速及车企利润率趋势的判断；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；以及下半年政府是否会出台相关对汽车行业利好的政策等 |
| 2018.09.06 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 上海申银万国证券研究所有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.06 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 广发基金管理有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.06 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 中泰证券股份有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.07 | 公司 | 电话会议（一对一） | APG Asset Management Asia | 2018年上半年行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，对下半年整体市场情况及公司情况的预测；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；以及下半年政府是否会出台相关对汽车行业利好的政策；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.09.13 | 公司 | 电话会议（一对一） | Dodge & Cox | 2018年上半年行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，对下半年整体市场情况及公司情况的预测；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；以及下半年政府是否会出台相关对汽车行业利好的政策；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况等 |
| 2018.09.18 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 西南证券 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.18 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 瑞士信贷（香港）有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.18 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 上海景沧投资咨询有限公司 | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.18 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | Hao Advisors Management Ltd | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.18 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | SAIF Partners | 集团2018年上半年及第二季度利润构成及同比变化的主要原因，包括毛利率、三费、净利率等变化情况，特别是自主品牌的盈利情况，对下半年盈利趋势的判断；GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；国六标准提前实施的压力及对财务的影响等 |
| 2018.09.20 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | Baillie Gifford & Co | 2018年上半年行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，对下半年整体市场情况及公司情况的预测；对未来中国汽车市场增速及车企利润率趋势的判断；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；以及下半年政府是否会出台相关对汽车行业利好的政策等 |
| 2018.09.20 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | Asia Growth Capital Management | 2018年上半年行业及公司的销售情况，包括各细分市场的情况，对下半年整体市场情况及公司情况的预测；对未来中国汽车市场增速及车企利润率趋势的判断；进口车关税下调以及股比放开政策调整后对行业及公司的影响；以及下半年政府是否会出台相关对汽车行业利好的政策等 |
| 2018.09.21 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 睿璞投资 | GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况，经销商的盈利状况；五大整车企业上半年的销售完成率以及下半年是否会调整产销目标，新车投放计划以及目前的库存情况；对新能源产能及产品的规划；日系车企在华策略的变化及布局；国六标准提前实施的压力及对财务的影响，以及下半年政府是否会出台相关对汽车行业利好的政策等 |
| 2018.09.21 | 公司 | 电话会议（一对一） | JF Asset Management  JF 资产管理有限公司 | GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况；各车企目前的库存情况以及主力车型终端折让情况，三季度商务政策较二季度的变化情况；日系车企在华策略的变化及布局；国六标准提前实施的压力及对财务的影响，以及下半年政府是否会出台相关对汽车行业利好的政策等 |
| 2018.09.28 | 公司 | 电话会议（一对一） | 霸菱资产管理(亚洲)有限公司 | GS4中改上市后的订单情况以及旧款库存的清理情况；各车企目前的库存情况以及主力车型终端折让情况，三季度商务政策较二季度的变化情况，第四季度及明年推出的新车型；国六标准提前实施的压力及对财务的影响，以及下半年政府是否会出台相关对汽车行业利好的政策等 |