**2019年4-6月投资者关系活动记录表**

| **接待时间** | **接待地点** | **接待方式** | **接待对象** | **谈论的主要内容** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019.04.01 | 香港 | 路演（一对一） | 汇丰环球投资管理(香港)  | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；新能源车在退坡后的盈利压力，是否会调整售价；自主品牌在2019年第一季度的终端折让情况以及增值税下调对集团整体的利好等 |
| 2019.04.01 | 香港 | 路演（一对一） | JF 资产管理有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力，电池成本是否能下降；各车企的库存情况；燃料电池技术布局等 |
| 2019.04.01 | 香港 | 路演（一对多） | 德盛安联 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力，是否会调整售价；增值税下调对集团整体的利好；各车企的库存水平以及一季度的销售及盈利情况趋势等 |
| 2019.04.01 | 香港 | 路演（一对多） | 霸菱资产管理(亚洲)有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力，是否会调整售价；增值税下调对集团整体的利好；各车企的库存水平以及一季度的销售及盈利情况趋势等 |
| 2019.04.01 | 香港 | 路演（一对多） | 中国守正基金管理（香港）有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力，是否会调整售价；增值税下调对集团整体的利好；各车企的库存水平以及一季度的销售及盈利情况趋势等 |
| 2019.04.01 | 香港 | 路演（一对多） | 中投国际（香港）有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力，是否会调整售价；增值税下调对集团整体的利好；各车企的库存水平以及一季度的销售及盈利情况趋势等 |
| 2019.04.01 | 香港 | 路演（一对多） | 易方达资产管理（香港）有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力，是否会调整售价；增值税下调对集团整体的利好；各车企的库存水平以及一季度的销售及盈利情况趋势等 |
| 2019.04.01 | 香港 | 路演（一对多） | 睿思資本有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力，是否会调整售价；增值税下调对集团整体的利好；各车企的库存水平以及一季度的销售及盈利情况趋势等 |
| 2019.04.01 | 香港 | 路演（一对一） | Point 72 Asia (Hong Kong)Limited | 2019年汽车行业趋势预测，特别是对自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施；新能源车在补贴退坡后的盈利压力，是否会调整售价；增值税下调对集团整体的利好；广菲克的改善措施及2019年的好转机会等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对一） | Marshall Wace | 2019年传祺的策略，量与利润的取舍；Aion S的意向订单情况；国五切换国六的单台成本上升情况以及对各车企的盈利影响；2019年的资本开支计划；2018年财务报表数据变化情况等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对一） | 贝莱德 | 对促进汽车行业政策的预测；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划；合资股比调整的可能性；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对一） | Green Court Capital Management  | 2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；汽车智能产业园的投资和规划；新能源事业的布局和2019年的亏损趋势，新能源车在补贴退坡后的盈利压力是否加大等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对一） | 施罗德基金 | 2018年第四季度利润同比、环比下滑的原因，主要合资企业的盈利情况；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽三菱未来的发展规划，特别是新车型计划；新能源事业的考虑和布局等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对一） | 信安环球投资(香港)有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 易方达资产管理（香港）有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 嘉实国际资产管理 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 湧金资产管理有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 上海景沧投资咨询有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | Hao Advisors Management Ltd | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 上海知著投资咨询有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 挪威银行上海代表处 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | Torq Capital Management | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 禾其投资 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 上海保银投资管理有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 弘盛资本 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 摩根士丹利亚洲有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 方瀛研究与投资（香港）有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 富国基金管理有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | Seiga Asset Management Limited | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.02 | 香港 | 路演（一对多） | 广发基金管理有限公司 | 2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对一） | 宏利资产管理 | 对促进汽车行业政策的预测；2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对多） | 中再资产管理（香港）有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对多） | CIF Asset Management Limited | 对促进汽车行业政策的预测；2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对多） | 易方达资产管理（香港）有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对多） | 凯思博投资管理（香港）有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对多） | Nezu Asia Capital Mgmt Ltd  | 对促进汽车行业政策的预测；2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对多） | Oberweis Asset Management(Asia) Limited | 对促进汽车行业政策的预测；2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对多） | Parantoux Capital | 对促进汽车行业政策的预测；2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对多） | Rockhampton Management Limited | 对促进汽车行业政策的预测；2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；布局移动出行的考虑和计划等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对一） | 华夏基金(香港)有限公司  | 未来的融资计划；豪华车价格下探对合资品牌车的压力等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对一） | 南方东英资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；零部件每年的降本空间等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对一） | 荷宝投资管理集团 | 2019年汽车行业趋势预测，特别是对自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；广汽未来的自身优势；新能源车在补贴退坡后的盈利压力，是否会调整售价等 |
| 2019.04.03 | 香港 | 路演（一对一） | 富达利泰投资（上海）有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；2018年财务报表的数据情况，如投资收益变化情况，自主品牌盈利情况等；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力等 |
| 2019.04.08 | 公司 | 电话会议（一对一） | 腾跃基金 | 对促进汽车行业政策的预测；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力等 |
| 2019.04.09 | 公司 | 电话会议（一对一） | 中银国际证券有限责任公司  | 对促进汽车行业政策的预测；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力等 |
| 2019.04.10 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 鹏华基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.10 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 淡水泉（北京）投资管理有限公司 | 2019年各车企的产销目标；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） |  金涌资本管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 联博香港有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 灏象资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | OCTO RIVERS ASSET MANAGEMENT | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 湧金资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Point 72 Asia (Hong Kong)Limited | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 新思路投资 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Seiga Asset Management Limited | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 霸菱资产管理(亚洲)有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Boyu Capital | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | CSV | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Green Court Capital Management  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Myriad Asset Management  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | JF 资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | CHINA ORIENT ASSET MANAGEMENT | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Pinpoint Investment | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | INFORESIGHT INVESTMENT | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | WELLINGTON MANAGEMENT SINGAPORE | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 汇丰环球投资管理 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 益尚资本有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 贝莱德 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Invesco Global | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 摩根大通证券股份有限公司  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 摩根大通证券(亚太)有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Permodalan Nasional Berhad | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 泰康资产管理有限责任公司  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 上海保银投资管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 惠理基金 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Canada Pension Plan Investment Board | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 挪威银行上海代表处 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 景林资产管理有限公司  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | William Blair & Company (P), USA | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 南方东英资产管理有限公司  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） |  易方达基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 南方基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | WIM Asset Management (HK) Limited (P), Hong Kong | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Guotai Asset Management Co Ltd (P) | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Neo Criterion Capital | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 华夏基金 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 嘉实基金 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 东方证券资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | Aegon-industrial Fund Management | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 广发证券 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 汇添富基金管理股份有限公司  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 交银施罗德基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） |  海通证券股份有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 中信建投 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 博时基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 信诚 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 国泰君安（香港） | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 新华资产管理股份有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） |  兴业证券股份有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 中国国际金融有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | FMR - FIDELITY MANAGEMENT & RESEARCH | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 瑞士银行 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 瑞银证券有限责任公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 上海申银万国证券研究所有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 农银汇理基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 德盛安联 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 长江证券 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 国盛证券 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.16 | 上海车展区 | 投资者开放日（一对多） | 华泰证券 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；预计二季度较一季度的整体销售、终端价格趋势情况等 |
| 2019.04.17 | 上海 | 路演（一对一） |  中欧基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；增值税下调对集团整体的利好；对2019年自主品牌的判断；传祺的销售计划及压力，调整措施，对量和利润的权衡；合资股比调整的可能性等 |
| 2019.04.17 | 上海 | 路演（一对一） | 太平资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；合资股比调整的可能性；2019年新增产能情况及各车企产能利用率情况；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.17 | 上海 | 路演（一对一） | 中银基金管理有限公司  | 新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年对新能源的销售计划；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势等 |
| 2019.04.17 | 上海 | 路演（一对一） | 新加坡政府资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；增值税下调后集团盈利增长的空间；与腾讯合作的内容及进展；社保降低对公司财务的影响；合资股比调整的可能性；公司的分红政策等 |
| 2019.04.17 | 上海 | 路演（一对一） | 狮城产业投资咨询（上海）有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；增值税下调后集团盈利增长的空间；与腾讯合作的内容及进展；社保降低对公司财务的影响；合资股比调整的可能性；公司的分红政策等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对多） | 上海厚山投资管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对多） | 长江养老保险股份有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对多） | 新华基金管理股份有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对多） | 仕富资本 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对多） | 中海基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对多） | 上投摩根基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对多） | 建信保险资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对一） | 东方证券资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对一） | 农银汇理基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对一） | 兴全基金管理有限公司  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.18 | 上海 | 路演（一对一） |  高毅资产 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.22 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 前海开源基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势等 |
| 2019.04.23 | 公司 | 电话会议（一对一） | Wellington Management International Ltd | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车在补贴退坡后的盈利压力；一季度各车企的销售、库存、终端折让情况等，预计二季度趋势等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 中国国际金融有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 北京清和泉资本 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 才华资本 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 淡水泉（北京）投资管理有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 东北证券 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 方正证券 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 国泰君安证券 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 华泰资产管理有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 摩根士丹利基金 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 盘京投资 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 拾贝投资 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 泰康资产 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 天弘基金 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 同泰基金 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 远策投资 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 长城证券 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.04.30 | 公司 | 电话会议（一对多） | 中国农业银行 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；增值税下调后集团盈利增长的空间等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | China Life Insurance Group | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 中再资产 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 招商证券资产管理（香港）有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 鸿熙资产 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Regents Capital | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 中信证券  | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 华菁证券 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对一） | 泰康资产管理有限责任公司  | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 长盛基金管理有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 中国投资有限责任公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 天弘基金 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 上海乾瞻资产管理有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 巨杉（上海）资产管理有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 北京源乐晟资产管理有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 华商基金管理有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 高瓴资本 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 拾贝投资管理（北京）有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 嘉实基金管理有限公司 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 中意资产 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.07 | 北京 | 投资者峰会（一对一） | 华夏基金 | 2019年第一季度财务报表的数据情况，如传祺盈利情况、广菲克亏损为何加大、广本广丰盈利情况等；新能源车在补贴退坡后的盈利压力以及2019年的亏损趋势；2019年各车企的新车型和产能计划；对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Alken | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对一） | FMR - FIDELITY MANAGEMENT & RESEARCH | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Fullerton Fund Mgmt | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Capital International  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Wellington | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | DWS | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Point State Capital | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | APG | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Alliance Bernsten | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | DSAM Partner | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | AIA | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Temasek | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | ABAX investment | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | China Re Asset  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | SAFE | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | J.P.Morgan CAZENOVE | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 摩根大通证券股份有限公司  | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Moon Capital Management LP | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | JPMorgan Asset Mgmt | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | GIC | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对一） | T.Rowe Price | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对一） | Timefolio Asset Management | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） |  华夏基金 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 中国投资有限责任公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Principal Asset Management Berhad | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 大和住银投信投资顾问（香港）有限公司 | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.08 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Nomura Asset Management Singapore Limited | 对促进汽车行业政策的预测；各车企国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响以及如何清理国五库存等；对5-6月份终端价格走势的判断；广菲克今后的策略以及调整情况等 |
| 2019.05.13 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 汇丰银行汽车 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.13 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | Saudi Aramco Oil Company | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.13 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | NH-Amundi Asset Management | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.13 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 上海煜德投资管理中心 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.14 | 公司 | 电话会议（一对一） | Korea Investment & Securities Co., Ltd. | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.21 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 高盛（亚洲）有限责任公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.21 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 北京高华证券有限责任公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.21 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 中再资产管理（香港）有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.21 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | Poincare Capital Management | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.21 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | SPQ Asia Capital Ltd | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.23 | 公司 | 公司实地调研（一对多） |  麦格理证券（澳大利亚）股份有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.23 | 公司 | 公司实地调研（一对多） |  Macquarie Capital(USA)Inc. | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.23 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | Macquarie Capital Securities (Japan) Limited | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.23 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 中庸资本有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.23 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 富国基金管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.23 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 惠理基金 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.23 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | Brianna Capital | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.23 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | Principal Global Investors,LLC | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.24 | 公司 | 电话会议（一对一） | 工银国际控股有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.27 | 公司 | 电话会议（一对一） | 老虎基金  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对二季度销售和盈利的判断；对促进汽车行业政策的预测等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 百域资本（香港）有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Hub Investment Management Co., Ltd. | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对一） | Point 72 Asia (Hong Kong)Limited | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 湧金资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 腾跃基金 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 上海昊青资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | GLG Partners Hong Kong Limited | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 凯思博投资管理(北京)有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 晨曦投资管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | JF 资产管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | TIAA CREF投资管理有限责任公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 中投国际（香港）有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Avanda Investment Management | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 尚峰资本管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | think investment | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | MACKENZIE INVESTMENTS ASIA LIMITED | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 富达利泰投资（上海）有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 裕兰资本 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | HDH Capital | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | Top Ace Asset Management | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | 鑫巢资本 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.29 | 北京 | 投资者峰会（一对多） | York Capital Management Asia (HK) Advisors Limited | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；广汽蔚来的合作模式和计划等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 | 个人投资者 | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 | 沁昇投资 | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 | 夏荷精品消费投资 | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 | 广州厚昀风险投资有限公司 | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 | 富利达资产管理（珠海）有限公司  | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 | 广东奶酪投资基金股份有限公司－紫奶酪价值精拓私募基金1号  | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 | 珠海汇尚创业投资有限公司 | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 |  浙江国富天垣投资管理有限公司 | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 | 广州钢铁企业集团有限公司 | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 | 广州长隆集团有限公司 | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.05.30 | 公司 | 股东大会 | 广州金控资产管理有限公司－广金资产财富管理优选3号私募投资基金  | 国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；公司新能源事业的布局？投入效果及成效？自主品牌在未来如何提升竞争力；研发费用支出计划及资本化和费用化比例等 |
| 2019.06.03 | 公司 | 电话会议（一对多） | 元大宝来投信 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.03 | 公司 | 电话会议（一对多） | 大展证券 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.03 | 公司 | 电话会议（一对多） | 復华投信 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.03 | 公司 | 电话会议（一对多） | Nezu Asia Capital Management, LLC | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.05 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 海通证券股份有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；自主品牌下半年策略，量与利润的权衡等 |
| 2019.06.05 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 中信证券股份有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.05 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 大成基金管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.05 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 浙江善渊投资管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.05 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 广东瑞天投资管理有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.05 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 博道基金 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.05 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 基岩资本 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.05 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 广州广证恒生证券研究所有限公司 | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；新能源车的策略、挑战、布局；各车企新产能、新车型计划；自主品牌在未来如何提升竞争力等 |
| 2019.06.06 | 公司 | 电话会议（一对一） | 摩根大通证券股份有限公司  | 对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响等 |
| 2019.06.10 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 国信证券 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽蔚来的合作模式和计划；对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断等 |
| 2019.06.10 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 上海宽远资产管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽蔚来的合作模式和计划；对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断等 |
| 2019.06.13 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 国盛证券 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽蔚来的合作模式和计划；对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断等 |
| 2019.06.13 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 德邦证券股份有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽蔚来的合作模式和计划；对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断等 |
| 2019.06.13 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 万联证券股份有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽蔚来的合作模式和计划；对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断等 |
| 2019.06.13 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 上海宏流投资管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽蔚来的合作模式和计划；对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断等 |
| 2019.06.13 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 广州中卓投资有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽蔚来的合作模式和计划；对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断等 |
| 2019.06.13 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 华夏久盈资产管理有限责任公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽蔚来的合作模式和计划；对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断等 |
| 2019.06.14 | 公司 | 电话会议（一对一） | 中银国际证券有限责任公司  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，价格上是否会做调整；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断等 |
| 2019.06.18 | 公司 | 电话会议（一对一） | Wellington Management International Ltd | 二季度销售及盈利的趋势；各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；下半年各车企的计划，包括销售目标、新车型等 |
| 2019.06.20 | 公司 | 路演（一对一） | 长信基金管理有限责任公司 | 二季度销售及盈利的趋势；各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；对促进汽车行业政策的解读，广州和深圳增加牌照供应量对公司的利好判断等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对一） | 博时基金管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 华夏基金 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 高毅资产 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | Zhong Ou Asset Management  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 兴全基金管理有限公司  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | China Life  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 汇添富基金管理股份有限公司  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 富国基金管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 富国基金管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 高毅资产 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | ICBCCS  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 东方证券 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | Sunshine Insurance  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 太平资产管理（香港）有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 老虎太平洋基金  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.20 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 瑞银资产管理（香港）有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对一） | 国泰人寿保险股份有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 汇添富基金管理股份有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 汇添富资产管理(香港)有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 金鹰基金  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 景林资产 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 嘉实基金管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 景顺纵横投资管理（上海）有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 上海常春藤资产管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | Modus Asset Management  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | PICC  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | Platina Capital Management  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | Prudence investment management  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 南方基金管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 天弘基金 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | 惠理基金 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对多） | Wideview  | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.21 | 上海 | 投资者峰会（一对一） | 弘盛资本 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.25 | 公司 | 投资者开放日（一对多） | 中信证券 | 对行业趋势的判断；日系、自主品牌的未来增长趋势预测；一季度自主去库存的效果，二季度清理国五库存是否会给盈利带来压力，以及未来的布局和增长亮点；移动出行业务的布局和规划》未来的分红计划等 |
| 2019.06.25 | 公司 | 投资者开放日（一对多） | 广州证券股份有限公司 | 对行业趋势的判断；日系、自主品牌的未来增长趋势预测；一季度自主去库存的效果，二季度清理国五库存是否会给盈利带来压力，以及未来的布局和增长亮点；移动出行业务的布局和规划》未来的分红计划等 |
| 2019.06.25 | 公司 | 投资者开放日（一对多） | 广州证券 | 对行业趋势的判断；日系、自主品牌的未来增长趋势预测；一季度自主去库存的效果，二季度清理国五库存是否会给盈利带来压力，以及未来的布局和增长亮点；移动出行业务的布局和规划》未来的分红计划等 |
| 2019.06.25 | 公司 | 投资者开放日（一对多） | 广州万宝长晟资产管理有限公司 | 对行业趋势的判断；日系、自主品牌的未来增长趋势预测；一季度自主去库存的效果，二季度清理国五库存是否会给盈利带来压力，以及未来的布局和增长亮点；移动出行业务的布局和规划》未来的分红计划等 |
| 2019.06.25 | 公司 | 投资者开放日（一对多） | 个人投资者、高净值散户投资者 | 对行业趋势的判断；日系、自主品牌的未来增长趋势预测；一季度自主去库存的效果，二季度清理国五库存是否会给盈利带来压力，以及未来的布局和增长亮点；移动出行业务的布局和规划》未来的分红计划等 |
| 2019.06.25 | 公司 | 投资者开放日（一对多） | 广州证券番禺大石证券营业部 | 对行业趋势的判断；日系、自主品牌的未来增长趋势预测；一季度自主去库存的效果，二季度清理国五库存是否会给盈利带来压力，以及未来的布局和增长亮点；移动出行业务的布局和规划》未来的分红计划等 |
| 2019.06.25 | 公司 | 投资者开放日（一对多） | 广证恒生研究所有限公司 | 对行业趋势的判断；日系、自主品牌的未来增长趋势预测；一季度自主去库存的效果，二季度清理国五库存是否会给盈利带来压力，以及未来的布局和增长亮点；移动出行业务的布局和规划》未来的分红计划等 |
| 2019.06.25 | 公司 | 投资者开放日（一对多） | 广州证券股份有限公司财富管理部 | 对行业趋势的判断；日系、自主品牌的未来增长趋势预测；一季度自主去库存的效果，二季度清理国五库存是否会给盈利带来压力，以及未来的布局和增长亮点；移动出行业务的布局和规划》未来的分红计划等 |
| 2019.06.25 | 公司 | 投资者开放日（一对多） | 广州证券花都建设路证券营业部 | 对行业趋势的判断；日系、自主品牌的未来增长趋势预测；一季度自主去库存的效果，二季度清理国五库存是否会给盈利带来压力，以及未来的布局和增长亮点；移动出行业务的布局和规划》未来的分红计划等 |
| 2019.06.26 | 公司 | 公司实地调研（一对一） | 广州汇垠天粤股权投资基金管理有限公司 | 对行业趋势的判断；日系、自主品牌的未来增长趋势预测；一季度自主去库存的效果，二季度清理国五库存是否会给盈利带来压力，以及未来的布局和增长亮点；移动出行业务的布局和规划》未来的分红计划等 |
| 2019.06.26 | 公司 | 电话会议（一对一） | 国泰投信 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.27 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 国金证券 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.27 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 长江证券 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.27 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 方正证券 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.27 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 上海从容投资管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.27 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 深圳重器资产管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.27 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 上海聚鸣投资管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.27 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 广发资产管理 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.27 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 復华投信 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |
| 2019.06.27 | 公司 | 公司实地调研（一对多） | 深圳荔园鼎瑞资本管理有限公司 | 各车企的库存情况，国五车型的占比；清理国五车型的具体对策，是否会对盈利带来压力；国六的达标情况以及切换后对成本、盈利的影响；广汽传祺恢复的拐点以及未来2-3年的趋势和布局；广菲克产销一体化调整进度；新能源战略及盈利趋势等 |