证券代码：600787 证券简称：中储股份

**中储发展股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2021-001

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  √现场参观 □其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 东北证券 瞿永忠 吴金超  长江证券 韩轶超  德邦证券 周晴  苏畅 |
| 时间 | 2021年6月17日14:30-17:00 |
| 地点 | 中储股份控股子公司-中储南京智慧物流科技有限公司办公楼 |
| 上市公司接待人员姓名 | 中储南京智慧物流科技有限公司总裁戴庆富，中储股份董事会秘书彭曦德、证券事务代表郑佳珍、其他工作人员。 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 中储南京智慧物流科技有限公司（以下简称“中储智运”）总裁戴庆富带领投资者及行业分析师参观了中储智运的智能化展厅，向大家展示了中储智运一路走来的发展历程、核心业务、商业模式、品牌价值以及发展规划，使大家对中储智运有了全面的了解和认识。  主要交流问题如下：  **提问1：请介绍一下中储智运目前的发展情况以及未来规划？**  回答：中储智运是一家致力于提高全社会物流运输与物流管理效率，搭建互联网物流基础设施公共平台，为物流参与方提供智慧物流服务，使物流参与方都受益，为货主车主降本增效创造价值，公司利用移动互联网、云计算、大数据、人工智能等信息技术，构建数字物流基础设施平台，将货物、运输工具、场站等物流要素数字化，打造以“物流运力交易共享平台”与“网络货运平台”为核心，物流、物流金融、物流新消费、物流大数据四大板块业务构成的新物流生态圈。截至2020年12月31日，平台业务范围已覆盖30个省份及自治区，辐射全国450个城市，单月交易金额突破24亿元。2020 年，中储智运实现收入204.63 亿元，同比增长39.11%；总成交吨位2.13 亿吨，同比增长40.18%；总成交单数556.4万单，同比增长46.08%；新增高级会员31.57万个；新增货主5091家。近年来，中储智运营业收入从0.15亿元增至204.63亿元，实现了高速发展，同时，2020年净利润648.25万元，已实现盈利。2021年一季度，中储智运继续保持增长势头，实现营业收入56.41亿元，同比增长 73.61%，净利润307.04万元。中储智运成立以来，已获评国家、省、市级试点，现为全国5A级网络货运平台企业，国家发改委、中央网信办认定的“全国共享经济典型平台”，国家发改委全国物流运行监测点、交通运输部第三批多式联运示范工程、商务部供应链创新与应用试点企业、江苏省智慧物流降本增效综合改革网络货运平台试点企业，多次获得中国物流与采购联合会科技进步一等奖。  随着公司网络货运业务规模不断提升，十四五期间，中储智运将以核心网络货运业务为基础，开展关联性、有场景的生态多元化服务，向物流、供应链的不同业务场景去延伸，开展多式联运、国际物流、仓储业务；向物流业务场景上的类金融业务延伸，开展供应链金融业务；向物流消费场景业务延伸，开展保险、油气、ETC、车联网设备、轮胎销售、快修等服务。中储智运将构建一整套体系化的物流及供应链基础设施，依托自身多年的物流经验，为客户提供专业物流服务、供应链定制解决方案，为客户提供超越传统物流运作方式所能带来的价值与客户体验。通过该基础设施逐渐聚合供应链上下游企业各类数据元，应用大数据、人工智能、区块链等技术，使得整个设施可以持续高效运作，最终对整个供应链行业实现智能化重构。  中储智运的愿景是“为客户美好未来创造卓越的智能供应链新世界”，旨在构建数字物流、供应链基础设施平台，为客户提供数字化物流服务与解决方案。中储智运秉持着“智能供应链，运营新动能”的企业使命，实现和超越客户期望，推动我国经济高质量发展。  **提问2：中储智运现在员工人数是多少？**  回答：中储智运员工包括管理人员、业务人员、研发人员在内等约1500人。  **提问3：请介绍一下中储智运多式联运业务？**  回答：中储智运以平台的智能配对和调度系统为技术基础，借助中储股份遍布全国的仓储网络资源，通过整合货主与承运方，包括铁路专线、船运公司、个体船东、物流基地、码头港口、堆场仓库等相关资源，实现产业上下游的互联互通与资源共享，满足客户一体化服务需求。同时，随着积极响应国家“一带一路”政策，中储智运依托中储股份遍布全国的仓储网络资源、境外代理优质的运营能力以及与各航空公司、船公司及铁路局的根基与关系，向客户提供国内及国际汽运、空运、海运、铁运、多式联运及相关业务，为客户提供全程定制化物流方案。  **提问4：中储智运员工持股计划进展如何？**  回答：中储智运作为开展骨干员工持股混改试点企业，根据《公司法》、《关于国有控股混合所有制企业开展员工持股试点的意见》（国资发改革[2016]133号）及《公司章程》等规定，结合公司实际，已制定了员工持股计划，本计划旨在进一步完善中储智运治理结构，建立健全中储智运核心管理团队的激励与约束机制，增强中储智运核心管理团队和科研骨干对实现中储智运持续、健康发展的责任感、使命感，吸引并保留优秀管理人才及科研骨干，确保中储智运发展目标的实现。目前正在实施过程中，相关进展请关注中储股份公告。  **提问5：请介绍一下中储智运平台业务？**  回答：中储智运基于“物流运力交易共享平台”与“网络货运平台”，为企业提供以数字化为基本特征的智能供应链服务；通过“智运、智链、智信”三大集成平台实现企业供应链全流程数字化，提高其运营与效益。通过可信数据元存证，为政府、企业、行业用户等提供数字信用服务，共创产业生态圈，共享产业价值链。  物流运力交易共享平台通过中储智运自主研发的大数据智能匹配算法，对全国范围在途卡车及在线司机的实时精准大数据分析,将返程车辆与返程线路最契合的运力资源进行精准智能配对，突破时间和空间的壁垒，让原本空跑、找货、等货的司机能够不间断的获取运输订单，从而降低我国的车辆空驶率和空载率，提高司机找货和装载效率。货主则在发布精准的货物品类、货重、货值、起终点的订单信息后，通过提前挂单机制，智能配对系统会优先匹配“待返程”或‘'最优承运”车辆，形成对流运输和循环运输，为货主实现降本增效。  网络货运平台是中储智运在物流运力交易共享平台的基础上打造的数字化物流管理平台，通过智运罗盘，智运千里眼核心技术产品对物流业务进行“五流合一”的高效运作与管理，让网络货运安全、合规、简单、高效。 |